



# Componentes Inductivos para la Transformación de Potencia PREMO

Carlos González (FAE)

Helping Innovation





Introducción:

Sobre Premo Sectores de enfoque

Componentes Inductivos para la Transformación de Potencia:

Transformadores DC/DC

CMC

Chokes PFC

Transformadores LLC

Chokes DC

Componentes Auxiliares:

Transformadores Flyback
Transformadores PLC
Sensores de corriente

Soluciones integradas Transformador + Choke:

Evolución 3DPOWER

? Caso real de aplicación:

Cargadores de vehículos eléctricos

Preguntas













PREMO es una empresa con sede en España dedicada al desarrollo, fabricación y venta de componentes electrónicos con especial enfoque en el creciente mercado de H&EV y segmentos de mercado que incluyen automoción, telecomunicaciones y electrónica industrial.

Su catálogo incluye antenas RFID (líder mundial), transformadores de potencia, inductores y chokes, sensores de corriente, sensores de seguimiento de movimiento EM y componentes de PLC. Además de una amplia gama de componentes estándar, PREMO también diseña soluciones personalizadas para adaptarse a los requisitos del cliente, basadas en las últimas tecnologías para ayudar a que sus sistemas sean más eficientes.

















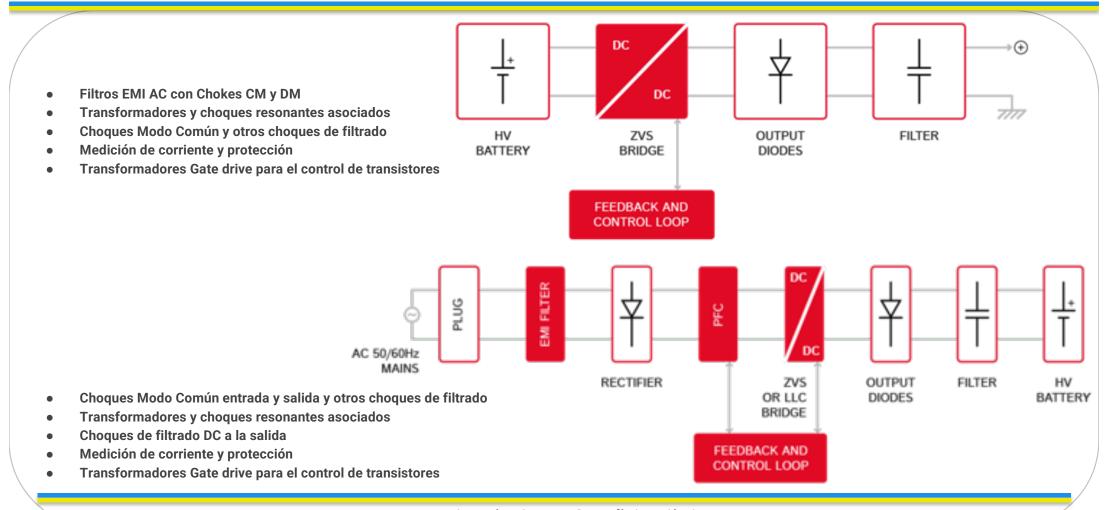




# Componentes Inductivos para la Transformación de Potencia

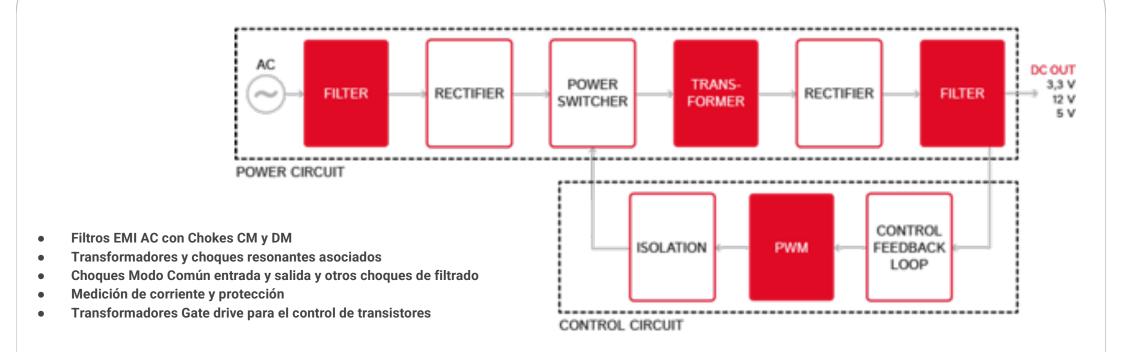
















## Transformadorae DC/DC DCDC2400-001 - Push-Pull Transformer 2kW 100kHz

1+1:12

Operación:

Vin = 16-32Vdc / Vout = 400Vdc

Temperatura de funcionamiento: -40/+125°C con enfriamiento

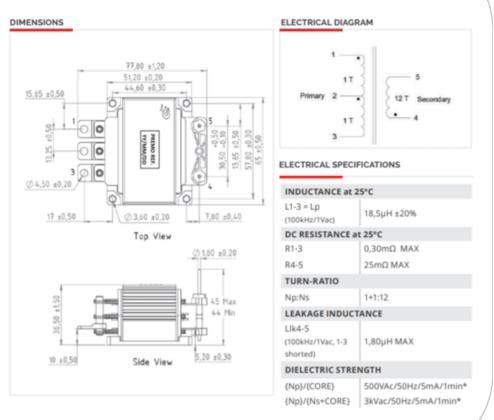
Frecuencia de conmutación: 100kHz

**UL94 y RoHS (F/155°C)** 

Diseño basado en el AEC-Q200

Peso: approx 350gramos









Transformadorae DC/DC
DCDC414-002 - ZVS PSFB Transformer 3kW

100kHz 26:1+1

Operación:

Vin = 420-850Vdc / Vout = 14Vdc

Lvalue: Lmag = 2.25mH

Power: 3kW ZVS 100kHz

Turn-ratio: 26:1+1 full-bridge

Diseños personalizados

Inductor recomendado salida: 1µH / 180Adc

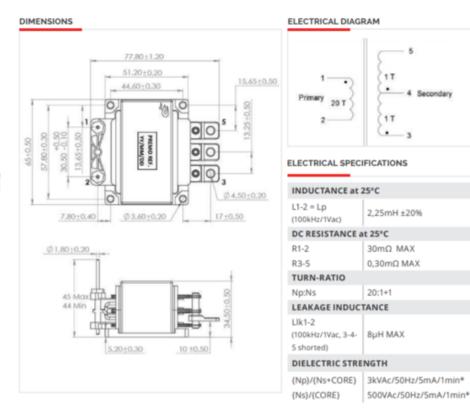
Temperatura de funcionamiento: -40/+125°C con enfriamiento

**UL94 y RoHS (F/155°C)** 

Diseño basado en el AEC-Q200

Peso: approx 350gramos









# Chegua Modo Común

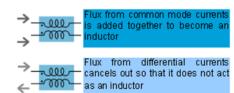
- Filtrado de modo común AC o DC
- Reducción de EMI
- Utilizado en filtros EMC
- **Topología**: 2 fases (disponibilidad 3 fases)
- Rango de Inductancia: 100µH-10mH
- Corriente : 8-32Arms
- Frecuencia de Operación : 10kHz-100MHz
- Tecnologías aplicadas :
  - Núcleos nanocristalinos
  - o Núcleos toroidales de ferrita con alta permeabilidad
  - o Cable redondo de 1.0 a 3.2mm
- Ventajas:
  - o Alta densidad de potencia / baja pérdida (alto rendimiento nanocristalino)
  - Atenuación óptima frente a frecuencia





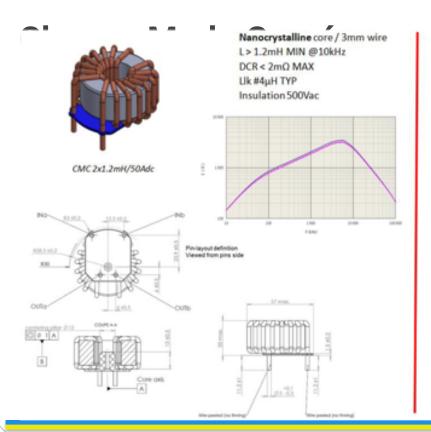


Differential mode current







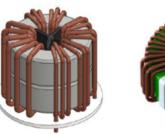




2x14.2mH/16Arms Isolation 1500Vac 33x31.5x20mm (nanocrystalline)



2x2.43mH/24Arms Isolation 1000Vac 12µH TYP differential Inductance 36x33x24mm (µ7000 ferrite)





3-PHASE (16-32-48A)



**BIFILAR** 





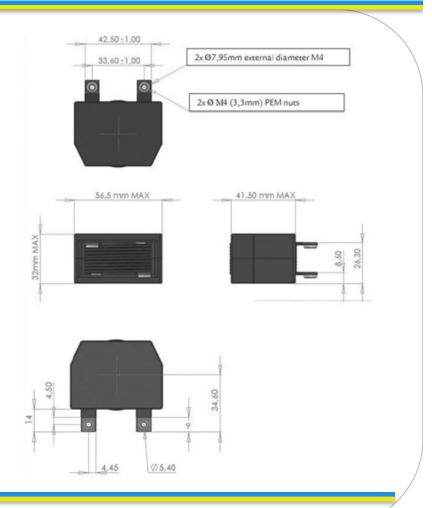
#### **HPC Series**

- Choque planar de alta potencia
- Gestión de alta potencia
- Muy buena estabilidad de la inductancia frente a la temperatura
- Frecuencia de funcionamiento de hasta 250kHz
- Temperatura de funcionamiento de -40°C a 125°C
- Posibilidad de diseños personalizados
- Estándar UL94V-0 y RoHS
- SMPS industriales de alta potencia
- Conversión DC/DC en sector automoción

#### Electrical specifications

Part Number	Inductance ±10%	Freq. (kHz)	DCR MAX (mΩ)	Current Irms (A)	Ripple ∆Ipp (A)	Losses @100°C (W)	Weight (kg)
HPC-001	4μΗ	100	0.6	120	24	13	0,2
HPC-002	2,5µH	150	0.4	165	30	12	0,2

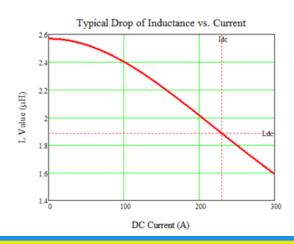


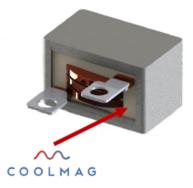




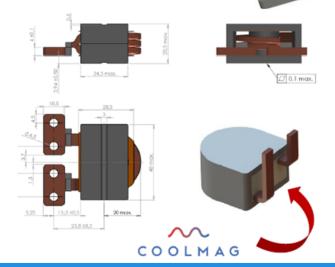


- Choque de filtrado a la salida de DC
- 1.9uH/230Adc, 300Amax
- 25App@180kHz rizado MAX
- Temperatura de funcionamiento hasta 150°C
- DCR < 0.3mΩ MAX
- Pérdidas #25W @100°C
- Aislamiento 500Vac





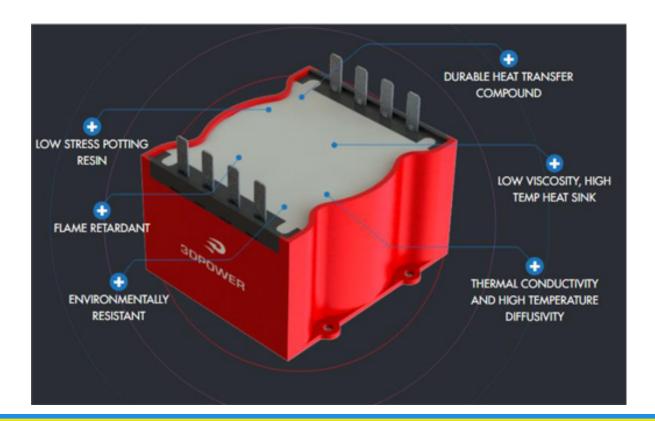
- Choque de filtrado a la salida de DC
- 1uH/180Adc, 200Amax
- 35App@200kHz rizado MAX
- Temperatura de funcionamiento hasta 150°C
- DCR < 0.37mΩ MAX
- Pérdidas #17W @100°C
- Aislamiento 500Vac







## **Coolmag**



Anatronic S.A - Confidential



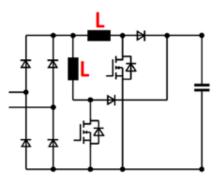


## Chegua PFC

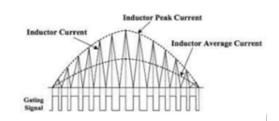
- Absorción cuasi sinusoidal de la red
- Reducción de THD / EMI
- **Topología:** 3,5 kW (etapa única) a 7 kW (interleaved)
- Rango de inductancia: 100-500 μH
- Corriente: 8-32 Arms
- Frecuencia: 40-120 kHz
- Tecnologías preferidas:
  - Núcleos de polvo (sendust, HighFlux, amorfo) + alambre macizo
  - Núcleos de ferrita con huecos de aire (PQ, EE) + cable Litz
- Ventajas:
  - o Solución competitiva confiable
  - Pérdidas de núcleo bajas frente a una caída de inductancia aceptable en la corriente máxima
  - o Ondulación reducida de la corriente con etapas intercaladas





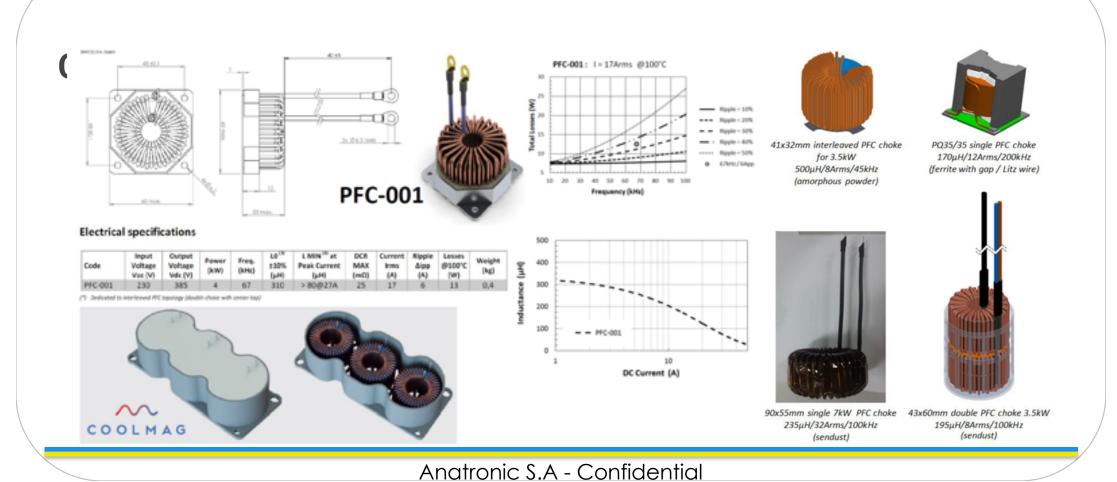


Interleaved double-stage PFC









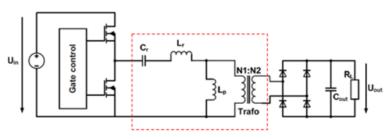




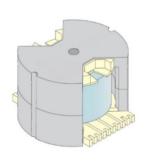
## Transformadores LL<sup>^</sup>

- 3.5kW LLC transformer 70-200kHz
- (2 etapas en paralelo)
- Vin = 220-420Vdc (Después rectificación PFC)
- **Vout** = 200-450Vdc
- **Lp** = 130uH integrado (1 component menos)
- Relación 1:1
- PO59/35 ferrita
- Rango temperatura -40 C/+140 C
- **Aislamiento** 4kVac





- Inductor resonante en serie
- 30-40uH/80A 4.2kW
- PM87/805 núcleo
- Rango temperatura -40 C/+125 C
- Aislamiento 4kVac





- (2 etapas en paralelo)
- 22uH/19Arms/29Apk
- PQ40/25 núcleo
- Rango temperatura -40 C/+140 C
- Aislamiento 4kVac
- 10k NTC termistor incluído (Monitorización Temp)



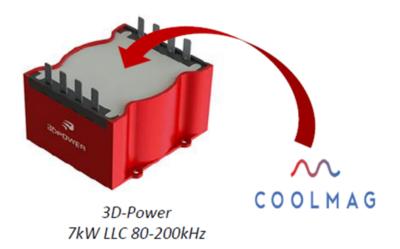




## .Transformadores LLC

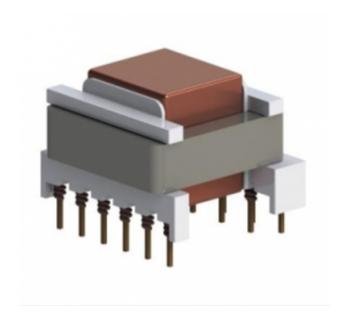
- Carga de baterías HV
- Desplazamiento de fase de puente completo o medio LLC
- Operación resonante (corriente cuasi sinusoidal)
- Potencia: 1.2-22kW for single to triple power stage
- Voltajes: Vin = 240-750Vdc / Vbat = 200-450Vdc
- Frecuencia conmutación: 100-300kHz
- Tecnologías preferidas:
  - Ferritas bajas pérdidas, alta estabilidad temp
  - o Núcleos planos PQ35 a PQ59 +3DPower
  - Cable Litz aislado
- Ventajas:
  - Alta densidad de potencia
  - Mejor eficiencia
  - Facilidad de control de la carga de la batería solamente variando la frecuencia











# Componentes Auxiliares

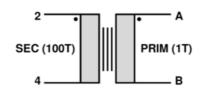




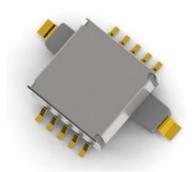
## Transformador de Corriente

- Diseño para SMPS de 2-3kW de alto rendimiento
- Altura: 8,5 mm MAX, compatible con Pick & Place
- Footprint: SMD 31 x 25,5 mm MAX
- Clasificación de corriente RMS: hasta 35A
- Relación de 1: 100 para resistencia de carga de 5-10 Ω
- Frecuencia de trabajo de 50 a 250 kHz
- Aislamiento de 3 kV entre primario y secundario
- Alto rango de temperatura de funcionamiento de -40 a + 155 ° C
- Componente IOA (inspección óptica automática)
- Estándar UL94V-0 y RoHS
- Diseño que cumple con los requisitos de AEC-Q200
- Sin efecto de envejecimiento térmico
- Peso: aprox. 5g
- Detección de corriente máxima, medición de corriente para control
- Convertidores y cargadores de batería EV / HEV DC / DC para automoción
- SMPS industriales de alta potencia

### **Electrical Diagram**







#### **Electrical specifications**

Code	Primary Current (Arms)	Secondary Turns	Secondary Inductance MIN (mH)	Secondary DCR MAX (Ω)	Primary DCR MAX (mΩ)	Primary to Secondary Isolation (kVac)
CS-35A	35	100	5	1.6	1	3

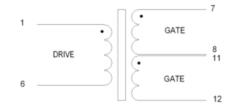




## Gate-Drive Transformers

- Max Volt-Time de 150Vµs MAX
- Diseño para **SMPS** a bordo EV / HEV de alto rendimiento
- Altura: 7,8 mm MAX, compatible con Pick & Place
- Footprint: SMD 18 x 14,5 mm MAX
- Clasificación de corriente RMS: hasta 0.5Arms
- Relación de 1: 1 + 1 para control de puente
- Frecuencia de trabajo de 90 a 125 kHz
- Aislamiento de 3 kV entre primario y secundario
- Alto rango de temperatura de funcionamiento de -40 a + 155 ° C
- Componente AOI (inspección óptica automática)
- Estándar **UL94V-0** y **RoHS**
- Diseño que cumple con los requisitos de AEC-Q200
- Sin efecto de envejecimiento térmico
- Peso: menos de 5 g

#### **Electrical Diagram**





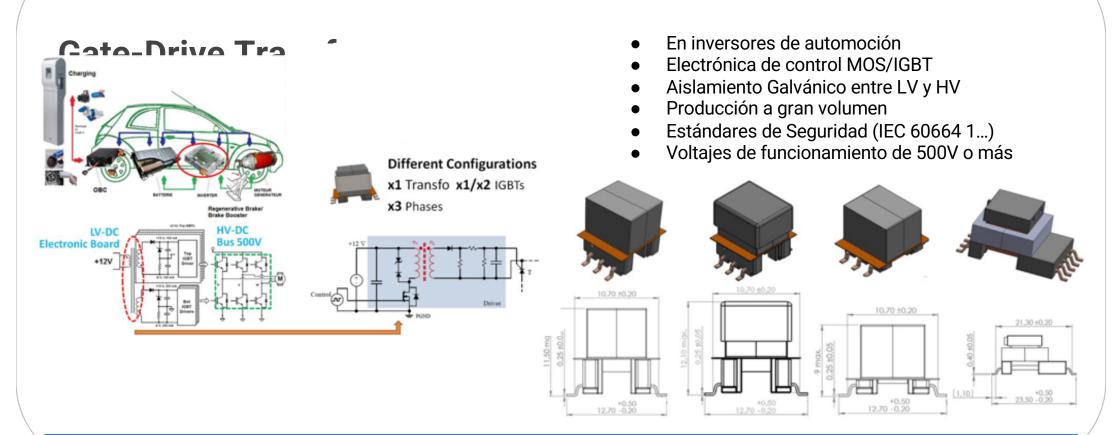
#### **Electrical specifications**

Code	MAX ET Product (Vµs)	Turn-Ratio	Primary Inductance (uH)	Secondary DCR MAX (Ω)	Primary DCR MAX (Ω)	Primary to Secondary Isolation (kVdc)
GDAU-001	150	1:1+1	400-800	0.8	0. 5	3

- Control de transistores MOS de medio o puente completo en SMPS
- Convertidores y cargadores de batería EV / HEV DC / DC para automoción
- SMPS industriales de alta potencia











## Transformadores FLYBACK

- Generación de voltajes auxiliares (+/-15V, +5V, 3.3V...)
- **CCM Flyback operation**
- Salidas múltiples
- Potencia: 5-20W
- Voltajes: de DCDC LV a AC rectificado
- Frecuencia de conmutación: 67-132kHz
- Tecnologías preferidas:
  - Ferrita de bajas pérdidas y alta estabilidad térmica
  - Formatos pequeños ER, EE, EFD, PQ
  - Cable TIW (TEX E/F)
  - Orificio pasante / SMD
- Ventajas:
  - Alto aislamiento
  - Buen acoplamiento

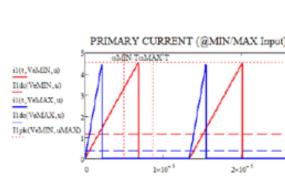






2×10<sup>-5</sup>



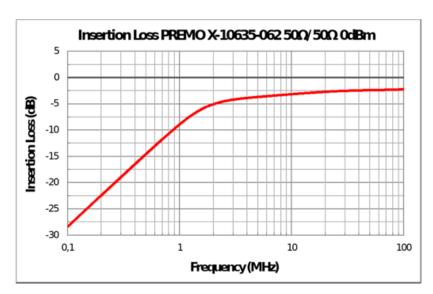


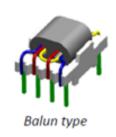




# Transformadores PHP PC modem

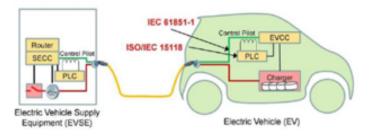
• Power Line Communication acc. to IEC 15118 standard

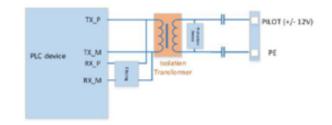














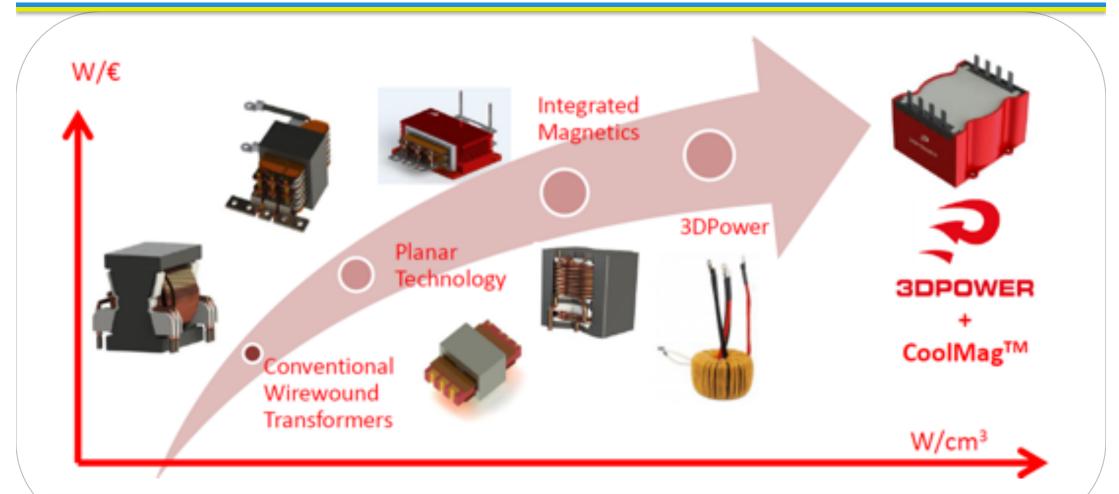




3DPOWER



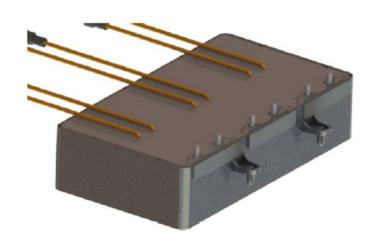








## Tecnología Estándar vs 3



Volume: -22%

Weight: -39%

LLC-FB-11kw (3DPower)



 $\emptyset$ 98x 60mm = 452 cm<sup>3</sup>

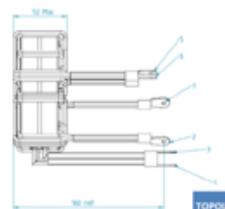
Weight: 1.06kg

158x88x42mm = <mark>584 cm<sup>3</sup></mark> Weight: <mark>1.74kg</mark>









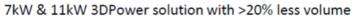


TOPOLOGY	30 Power LLC Full Bridge Trafe + Resonant Choke			
INPUT				
Primary Voltage	650 Vdc to 800 Vdc			
OUTPUT				
Secondary	250 Vdc to 500 Vdc/ 50 Arms			
RES. CHOKE CURRENT	SO Apik			
SWITCHING FREQUENCY	60 lots to 300 kMs			
RESONATE CAPACITOR	220 nF			
TOTAL OUTPUT POWER	22 kW			



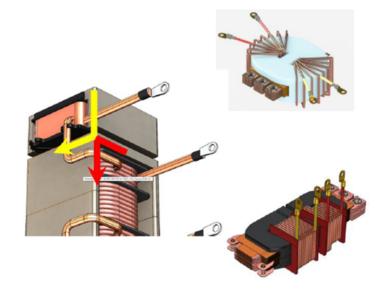








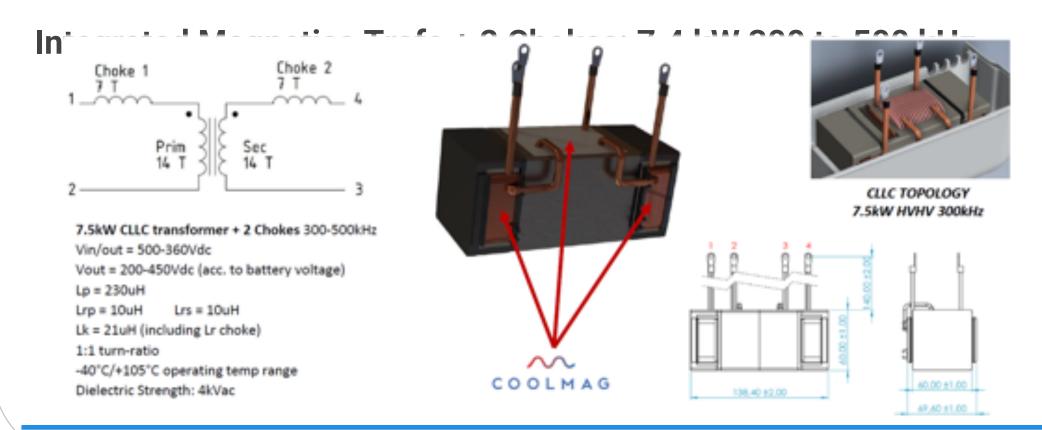
New 22kW under development



Future shapes and new conf. (50% size less and Lk controlled (for LLC-Bi-Directional)









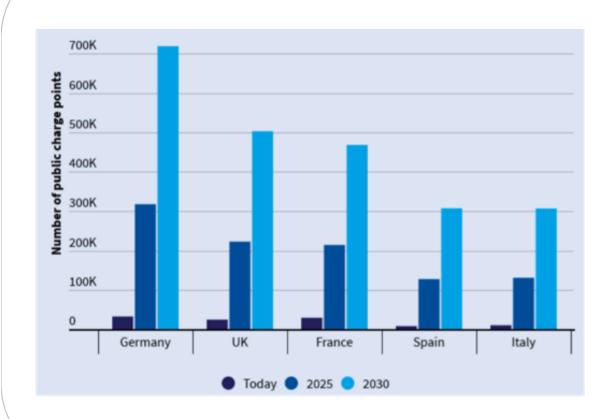


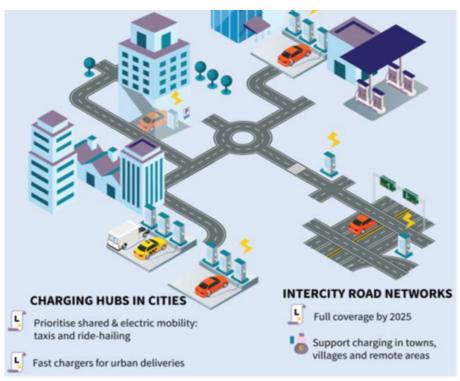


Cargador de Vehículos Eléctricos







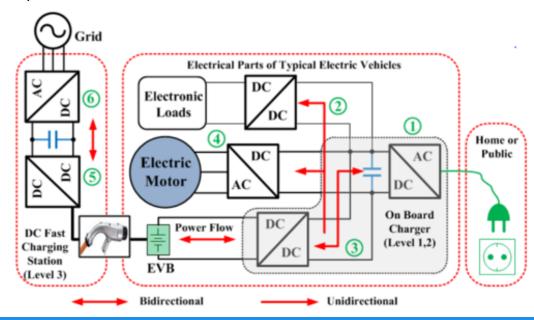






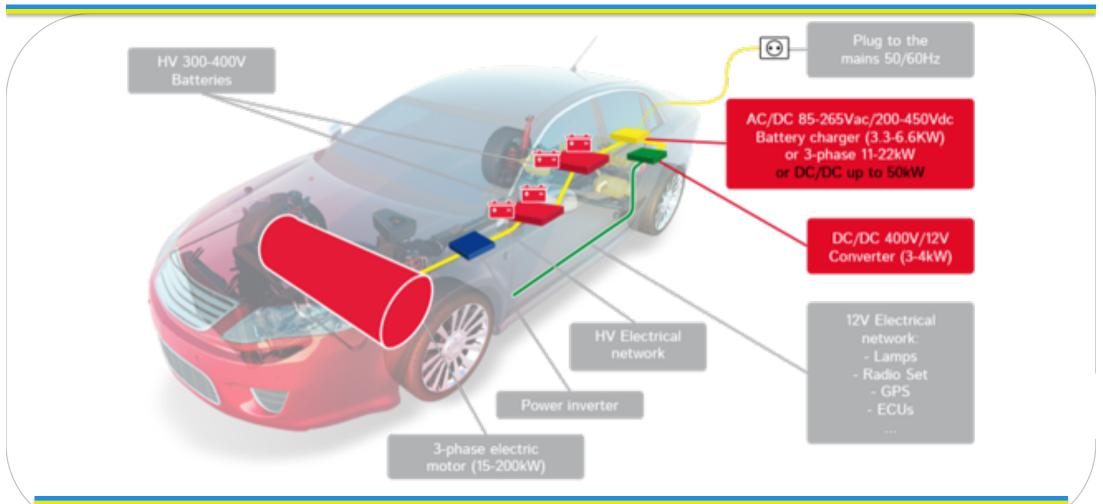
### Clasificación de los cargadores eléctricos:

- Level 1 (OBC, hogar y estaciones públicas: <2kW)</li>
- Level 2 (OBC, hogar y estaciones públicas: <20kW)
- Level 3 (Cargadores externos, Supercargadores en electrolineras: DC <100kW)</li>



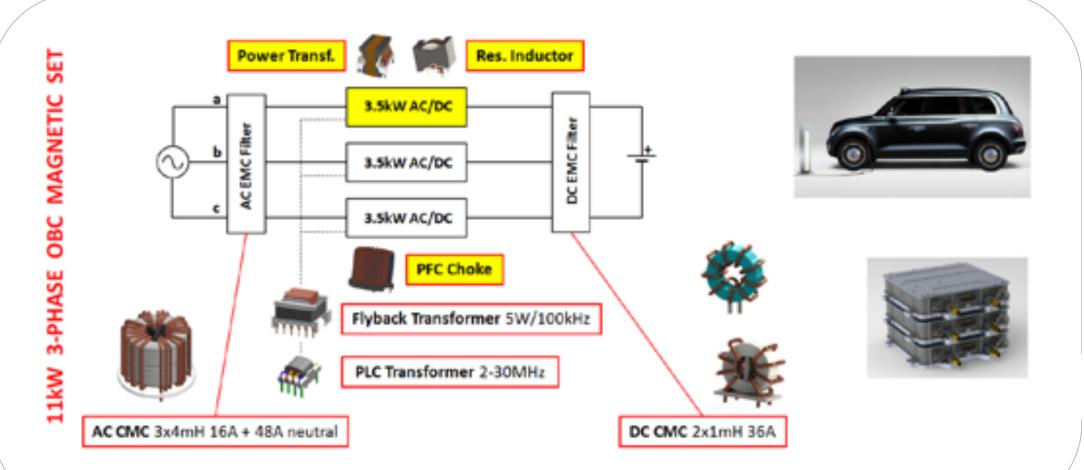
















Muchas gracias